

# Activité d'une antenne chirurgicale embarquée sur porte hélicoptère de la Marine Nationale

## Surgical Experiences From a French Forward Surgical Team on Board of the Landing Helicopter Deck MISTRAL

Ammar GABHI, B. DE GEOFFROY, P. CANDONI, C. GORIN, E. BLOMME, A.-C. EZANNO

### Résumé

Introduction : En mer, l'évacuation prend plus de temps que sur n'importe quel autre théâtre d'opération. Nous avons donc voulu analyser combien de patients ont été maintenus à bord grâce au ROLE 2. De plus, nous avons voulu analyser les activités chirurgicales réalisées par le ROLE 2 du PHA MISTRAL.

Méthodes : Nous avons réalisé une étude d'observation rétrospective. Nous avons analysé rétrospectivement tous les cas de chirurgie effectués sur le MISTRAL entre le 1er janvier 2011 et le 30 juin 2022.

Résultats : Au total, 57 interventions ont été réalisées au cours de la période, impliquant 54 patients (52 hommes et 2 femmes) avec un âge moyen de  $24,4 \pm 1,9$  ans. Seules deux évacuations médicales ont été effectuées en raison d'une intervention chirurgicale

Conclusions : Nous avons montré que l'utilisation de ROLE 2 à bord du LHD MISTRAL diminue le recours à l'évacuation médicale.

Ammar Ghabi<sup>1</sup>, Bernard DE GEOFFROY<sup>1</sup>, Philippe CANDONI<sup>1</sup>, Cécile GORIN<sup>2</sup>, Edouard BLOMME<sup>3</sup>, Anne Cécile EZANNO<sup>3</sup>

1- Service de chirurgie orthopédique, traumatologique et reconstructrice, Hôpital Militaire Laveran, 13 boulevard de Laveran 13013 Marseille, France

2- Service de psychiatrie, Hôpital Militaire St Anne, 2 boulevard St Anne, 83000 Toulon, France

3- Service de chirurgie viscérale et endocrinienne, Hôpital militaire Begin, 69 avenue de PARIS 94160 Saint-mandé, France

### Mots clés

- Marine
- chirurgie
- urgence

### Abstract

Introduction: Onboard surface ships like destroyers and frigates, there is ROLE 1, whereas on a three-landing helicopter deck (LHD) and aircraft carrier, there is ROLE 2, with a surgical team. At sea, evacuation takes more time than on any other theater of operation. It also costs more money, so we wanted to analyze how many patients have been maintained onboard, thanks to ROLE 2.

Methods: We performed a retrospective observational study. We retrospectively analyzed all surgery cases performed on the MISTRAL between January 1, 2011, and June 30, 2022.

Results: A total of 57 procedures were performed during the period, involving 54 patients (52 males and 2 females) with an average age of  $24.4 \pm 1.9$  years. Only two Medical Evacuations were conducted because of surgery

Conclusions: We have shown that using ROLE 2 aboard the LHD MISTRAL decreases the use of Medical Evacuation.

MAJ (OF 3) Ammar Ghabi<sup>1</sup>, LT (OF 2) Bernard DE GEOFFROY<sup>1</sup>, MG (OF 7) Philippe CANDONI<sup>1</sup>, COL (OF 5) Cécile GORIN<sup>2</sup>, LT (OF 2) Edouard BLOMME, COL (OF 5) Anne Cecile EZANNO<sup>3</sup>

1- Department of orthopedic, trauma and reconstructive surgery, Laveran Military Hospital, 13 boulevard de Laveran 13013 Marseille, France

2- Department of psychiatry, St Anne Military Hospital, 2 boulevard St Anne, 83000 Toulon, France

3- Department of visceral and endocrine surgery, Begin Military Hospital, 69 avenue de PARIS 94160 Saint-mandé, France

### Keywords

- Navy
- surgery
- emergency